

Til : Generalforsamlingen i Solbukta Veilag
Fra : Styret i Veilaget.

Dato : 27..04.2009

Styrets sammensetning:

Arne Sørby, leder, Ole Mjelva, kasserer, Kari Stensvold, medlem, Dag Barstad, medlem.

Det har blitt avholdt 3 styremøter i perioden.

Styret fikk i oppdrag fra siste gen.forsamling å utrede 3 saker:

- Forslag til etablering av snuplass for store lastebiler ved Jettegrytestien innenfor Blåbærveien. Styret stiller seg negativt til dette, da dette ligger utenfor veilagets ansvarsområde. Dessuten ble svingen ved krysset Skytterveien-Jettegrytestien utvidet vesentlig, slik at det burde være mulig å snu her.
- Det kom opp et ønske om "Autovern" ved Korsveien 12. En operatør er kontaktet for tilbud om stolpesetting og vern, tilbud avventes.
- Forslag om skilt ved innkjøringen til Korsveien ved postkassene som informerer om blindvei/privat vei. Styret går for et skilt med kombinasjonen Blindvei / 20 KM; venter på pristilbud.

Andre saker behandlet:

- Vinterstid er det tilbakemeldinger på problemer med glatte partier i veien. Styret anbefaler å anskaffe 2 nye strøkasser, hvor en plasseres midt i Haslumbakken og en ved Skytterveien 14. Dette innlemmes i årets vedlikeholdsplan/budsjett.
- Styret anbefaler også at det leies inn lift (i juni måned) for å få utført vanskelig tilgjengelig linjerydding.

Vedlikehold veien 2008.

Følgende utbedringer og vedlikehold av veien ble utført i 2008:

- Asfaltmasse ble lagt fra Lund til Skofaret. I tillegg diverse forarbeid som bestod av grøfting og opprensning.
- Bakken, Haslumbråteveien, ble rensket mot vest for å få vannavrenning. Masse ble lagt på visse steder for å heve veinivået.
- Skytterveien, fra krysset Jettegrytestien til Tørnkvist, lagt på masse. Svingen i krysset vesentlig utbedret med hensyn på bredde og svingmuligheter.
- Ekenebakken ble rettet av og lagt på masse.
- Asfaltmasse ble lagt på fra Ekene til en stykke inn på Haslerudveien. Dette kom som resultat av en henvendelse fra oppsitterne på denne strekningen, som er sterkt plaget av støv på sommerstid. Ved ekstraordinært styremøte ble dette imøtekommet, ved at man omdisponerte vedlikeholdsplanen for 2008. Kostnadene ble fordelt med ca. 2/3 på veilaget og 1/3 som egenandel på oppsitterne. Styret fant dette formålstjenlig, da dette sannsynligvis vil redusere kostnadene for framtidig vedlikehold. En betydelig egeninnsats ble utført av oppsitterne ved pålegging av massen på denne strekningen.
- Det har også vært lagt på masse i hullene i veien tre ganger. En gang ved dugnaden i mai, en gang i juli med hjelp av Jørgen og Trond Jensen + Arne Sørby og en gang i november hvor Dag og Arne Sørby bisto Jan og lastebilen.

Vedlikehold vinter 2008/09.

Brøytingen er utført av Jan Gulbrandsen. Siste vinter ble det brøytet 15 ganger og strødd 5 ganger.

Øvrige informasjon.

Vedlikeholdsplan for 2009:

I forbindelse med styremøte 25. mai ble det gjennomført befarings av veien. Forslag til tiltakspunkter ble utarbeidet, denne prissettes ved hjelp av Jan G., og legges fram for generalforsamlingen for godkjenning og prioritering. Budsjett for 2009 legges fram for generalforsamlingen, og tiltak vil bli iverksatt tilsvarende godkjent beløp.

Styret ønsker MAILADRESSER til medlemmene, vennligst registrer dette ved mail til ole.mjelva@ruter.no

En siste ting kan ikke gjentas for ofte:

Vi har FARTSBEGRENSNING på vår private vei, **VENNLIGST OVERHOLD ANBEFALT 20 KM**

Arne Sørby

Ole Mjelva

Kari Stensvold

Dag Barstad